



Innovativt hisssystem med tåg

Postat den 2012/11/15 av Catharina Olsson-Lindh

Ju högre byggnader, desto flera hissar och hisschakt. Detta innebär mindre uthyrningsbar yta, ökande konstruktionskostnader, ökad energiförbrukning och längre vänte- och restider. Tyréns presenterar nu "Articulated Funiculator", en lösning efter en idé från några medarbetare på Tyréns.

Articulated Funiculator är ett hisssystem med tåg som förflyttar många personer samtidigt och med hög fart, en så kallad "Sky Subway." Tågen går vertikalt till utvalda våningar där det finns en station som man angör tåget på. Tågagnarna och passagerarna är alltid horisontella. Articulated Funiculator lagrar energin från bromsarna på tågen. Den lagrade energin används sedan till att accelerera systemet. Articulated Funiculator kräver endast två vertikala schakt vilket minskar mängden av konventionella hissar, ökar den uthyrnings-/säljbara ytan, reducerar vänte- och restiden. Resultatet av detta ger en ny typ av stomsystem, så kallad "Tubed Mega Frame", med fyra stabiliserande kärnor. Detta ger en slank och mycket effektiv stomme. Det är framtidens hisslösning.

Articulated Funiculator presenterades för första gången i Shanghai i september vid en internationell konferens om extremt höga hus. Idén hyllades med kommentarer som "visionary", "why haven't we seen this before", and "blown away" av internationella "high-rise" experter som Arup, Adrian Smith + Gordon Gill Architecture, Skidmore Owings & Merrill, Schindler and Samsung mfl.

Bygginnovationen har beviljat medel för en ansökan så nu fortskrider arbetet med konceptet och målet är att få med tåg-, hiss- och bergochdalbane branschen i detta projekt. Förhoppningen är att det i slutet av 2014 ska finnas ett högt hus med denna vertikala tunnelbana.

Tyréns

Det här inlägget postades i Nyheter. Bokmärk [permalänken](#).