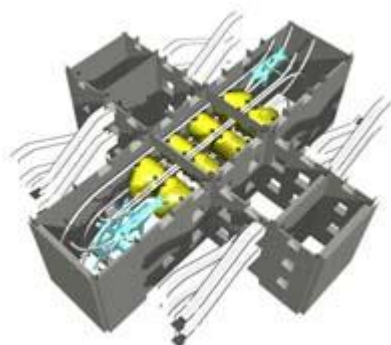


Framtidens hisslösning från Tyréns

2012-11-27 08:00 ARTIKLAR

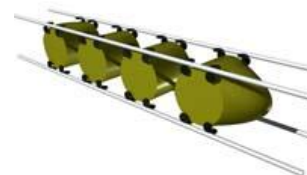


I höga byggnader tar hissar och hisschakt mycket utrymme i anspråk. Hissar är kostsamma och vänte- och restider är långa.

Tyréns idé till lösning heter: "Articulated Funiculator".

- Articulated Funiculator är ett hisssystem med tåg som förflyttar många personer samtidigt och med hög fart, en så kallad "Sky Subway." Tågen går vertikalt till utvalda våningar där det finns en station som man angör tåget på. Tågvagnarna och passagerarna är alltid horisontella, säger Peter Severin, konstruktör på Tyréns.

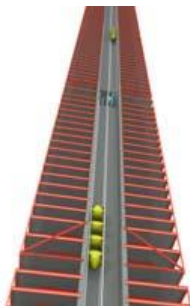
Articulated Funiculator lagrar energin från bromsarna på tågen. Energin som lagrats används sedan till att accelerera systemet. Articulated Funiculator kräver endast två vertikala schakt vilket minskar mängden av konventionella hissar, ökar den uthyrnings- och säljbara ytan samt reducerar vänte- och restiden. Resultatet ger en ny typ av stomsystem, så kallad "Tubed Mega Frame", med fyra stabiliserande kärnor. Detta ger en slank och mycket effektiv stomme.



- Det största problemet som vi ser med nuvarande hisslösningar i höga hus är att det behövs många hissar. Detta gör att hisschakten tar väldigt mycket yta och därför blir det en relativt liten uthyrnings-/säljbar yta. I dagens höga hus med vanliga hissar är det endast 50-70% av ytan som kan användas, dvs. resterande yta går åt till hisschakt och ventilationsschakt mm. Ett annat problem som vi ser är att dagens hissar är relativt långsamma och det går åt mycket energi för att driva dem. Tanken med vår lösning är att vi vill öka kapaciteten genom att den går fortare samt att systemet ska vara energieffektivt. Vi använder dynamisk bromsning av tåget och den energin som vi kan ta ut från detta återanvänds när tåget åker uppåt, berättar Peter Severin.

Vid en internationell konferens i Shanghai i september presenterades idén för första gången. Konferensen handlade om extremt höga hus och idén blev mottagen med stor entusiasm av experter inom området.

- Som vi ser det så riktar vi oss i nuläget till företag som vill vara med och utveckla detta system. Det gäller företag inom tåg- och berg- och dalbane-industrin, bygg- och konstruktionsindustrin. Andra intressenter är arkitekter, fastighetsägare och gruvindustrin. Systemet skulle även vara en bra lösning inom gruvindustrin för att snabbt och effektivt kunna transportera människor upp och ner till gruvan, säger Peter Severin.



- Vårt nuvarande mål är att vi ska lägga grunden för att utveckla "Articulated Funiculator and the Tubed Mega Frame" och vara de första att implementera systemet i en hög skyskrapa år 2015, säger Peter Severin.

Caroline Wetter



Gilla

0