

FASTIGHETSMÄSSAN Stockholm 2013

20 - 21 mars 2013 • Kistamässan, Stockholm

Klicka
här för
fribiljetten
>>>

Fredagen den 08 feb 2013

Senaste nytt

[Läs Framtidens Industri](#)

Sök på sajten...

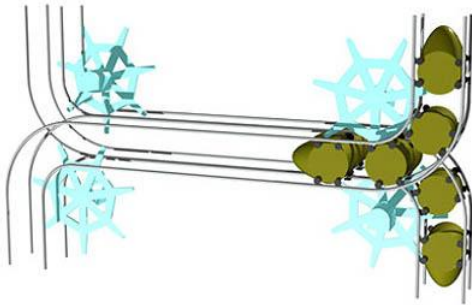
Su

Fastighet
& Bostadsrätt
Ute nu - läs här!
Kontakta oss

Prenumerera
Nyhetsbrev



PROJEKT BYGG & FASTIGHET ARKITEKTUR ENERGI & MILJÖ LOGISTIK & INFRA TEMAN PRODUKTER TRÄ STÅL BETONG TEGEL ROT INDUSTRI



Tyréns presenterar framtidens hisslösningar för höga hus

DEN 16 NOVEMBER 2012

Ju högre byggnader, desto flera hissar och hisschakt. Detta innebär mindre uthyrningsbar yta, ökande konstruktionskostnader, ökad energiförbrukning och längre vänte- och restider. Lösningen heter "Articulated Funiculator". En idé från några medarbetare på Tyréns.

Articulated Funiculator är ett hisssystem med tåg som förflyttar många personer samtidigt och med hög fart, en så kallad "Sky Subway." Tågen går vertikalt till utvalda våningar där det finns en station som man angör tåget på. Tågagnarna och passagerarna är alltid horisontella. Articulated Funiculator lagrar energin från bromsarna på tågen. Den lagrade energin används sedan till att accelerera systemet. Articulated Funiculator kräver endast två vertikala schakt vilket minskar mängden av konventionella hissar, ökar den uthyrnings-/säljbara ytan, reducerar vänte- och restiden. Resultatet av detta ger en ny typ av stomsystem, så kallad "Tubed Mega Frame", med fyra stabiliserande kärnor. Detta ger en slank och mycket effektiv stomme. Det är framtidens hisslösning.

Articulated Funiculator är en innovativ idé som presenterades för första gången i Shanghai i september vid en internationell konferens om extremt höga hus. Idén blev hyllad med kommentarer som "visionary", "why haven't we seen this before", and "blown away" av internationella "high-rise" experter som Arup, Adrian Smith + Gordon Gill Architecture, Skidmore Owings & Merrill, Schindler and Samsung mfl.

Bygginnovationen har beviljat medel för en ansökan så nu fortskrider arbetet med konceptet och målet är att få med tåg-, hiss- och bergochdalbane branschen i detta projekt. Förhoppningen är att det i slutet av 2014 ska finnas ett högt hus med denna vertikala tunnelbana.

Illustration: Tyréns

Publicerat 16 november 2012 08:37

Uppdaterad 16 november 2012 **08:39**

Publicerad av **Björn Asplind**



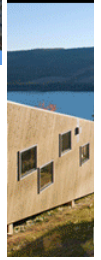
Läs Framtidens Industri

DEN 20 DECEMBER 2012

Läs det senaste numret av Framtidens Industri. Klicka vidare för att läsa webbtidningen.



Hyr ex



Senaste

Northland a
Precision Te
Gemensamt
Sveafastigh
Micasa Fasti
Krav på bra
ÖBO bygger
Stockholms
om...
Avjämnings
Helga Baag
ABB-order p



BYG
VV

23-24 A

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1